

دفترچه راهنما

**CARMAN**

دزدگیر و ردیاب هوشمند خودرو (کاربن)

USER MANUALS



CAR ALARM & TRACKING SYSTEM  
(REMOTE, GPS, GPRS, SMS)

تهران- خیابان سهروردی شمالی- خیابان شهید میرزایی زینالی شرقی - پلاک ۵۸ - طبقه دوم  
تلفن: ۸۸۵۳۴۴۶۵ ۸۸۵۳۴۴۶۴ شماره: ۸۸۵۳۵۷۶۹ وب سایت: [www.takin.co](http://www.takin.co)  
2<sup>nd</sup> Floor - No.58 - East Zeinali St. - North Sohrevardi St. - Tehran - IRAN.  
Tel: +98 21 88534464-5 , Fax: +98 21 88505918 [www.takin.co](http://www.takin.co)



۱	.....	(۱) مقدمه
۳	.....	(۲) شرح کارکرد ریموتها
۵	.....	(۳) ویژگیهای مهم سیستم با نرم افزار موبایل کارمن
۱۱	.....	(۴) ویژگیهای مهم سیستم در سایت کارمپ
۱۲	.....	(۵) محتوای بسته
۱۳	.....	(۶) حالت‌های مختلف کارکرد دزدگیر
۱۷	.....	(۷) معرفی سخت افزار دستگاه
۲۳	.....	(۸) سیم بندی دستگاه
۲۸	.....	(۹) باطری پشتیبان Carbat
۳۲	.....	(۱۰) مشخصات الکتریکال دستگاه



### هدف استفاده از این دستگاه چیست؟

دستگاه **Carman** یک سامانه ردیاب و دزدگیر خودرو، در یک پکیج می باشد که علاوه بر ویژگیهای یک سیستم دزدگیر معمولی خودرو از بستر مخابراتی شبکه موبایل و سرویسهای **GPRS** و **SMS** استفاده می نماید تا آنرا به یک دزدگیر بسیار پیشرفته تبدیل نماید. همچنین این سیستم به کمک یک گیرنده **GPS** که در آن قرار دارد، امکان ردیابی آنلاین خودرو را به کاربر می دهد که باعث می شود کاربر بتواند به صورت زنده و آنلاین از موقعیت خودروی خود بر روی نقشه آگاهی یابد. به طور کلی این سامانه متشکل از چهار قسمت می باشد:

(۱) سیستم کارمن

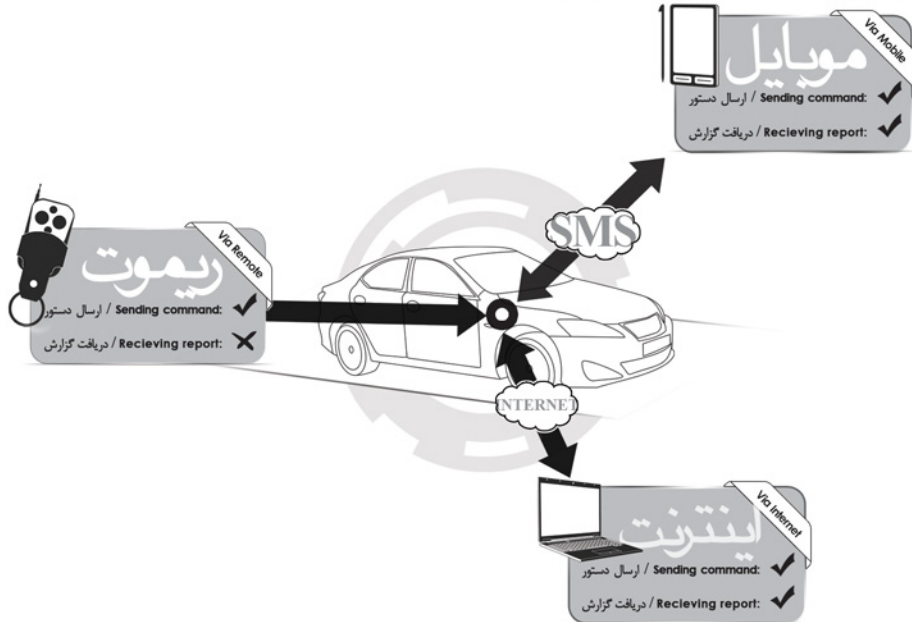
(۲) ریموتها

(۳) نرم افزار موبایل کارمن

(۴) وب سایت کارمپ [www.carmap.co](http://www.carmap.co)

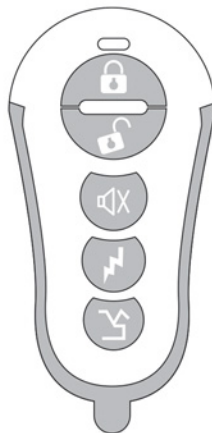
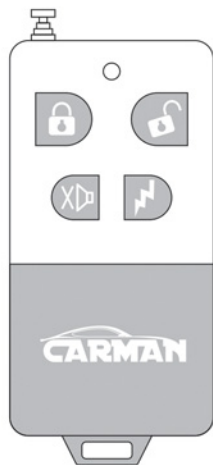


شکل زیر روشهای ارتباط این چهار قسمت را با هم نمایش می دهد:




## شرح کارکرد ریموتها:


در بسته بندی دستگاه دو عدد ریموت وجود دارد که مانند شکل زیر می باشند. این ریموتها با برد بلند ۳۰۰ متر و برد کوتاه ۱۰۰ متر می باشند. شما می توانید با ویژگی لرنینگ (Learning)، ریموتهای دیگر را به سیستم بشناسانید.





## شرح کارکرد ریموتها :


کارکرد کلیدهای روی ریموتها به شرح زیر می باشند.

 **مسلح کردن (Arm) :** با زدن این کلید سیستم دزدگیر به حالت مسلح می رود و سنسورهای شوک و چشمی بکار می افتد و دزدگیر بکار می افتد و چراغ LED شروع به چشمک زدن می کند.

 **غیر مسلح کردن (Disarm) :** با زدن این کلید دزدگیر خودرو غیر مسلح می شود و همچنین سنسورهای شوک و چشمی از کار می افتد.

 **ساکت کردن (silent) :** با فشار دادن این کلید آژیر دزدگیر بیصدا شده و دزدگیر مسلح می شود.

 **جستجو در پارکینگ (Flash) :** با فشار دادن این کلید دزدگیر برای مدتی صدا می کند و فلاشرها کار می کنند و شما می توانید به کمک این کلید خودروی خود را در پارکینگهای شلوغ پیدا کنید.

 **صندوق پران (Open Trunk) :** با زدن این کلید شما می توانید صندوق عقب خودرو را باز نمایید. دقت کنید به هنگامی که دزدگیر مسلح باشد این کلید عمل نمی کند.

## ویژگیهای مهم سیستم با نرم افزار موبایل کارمن :

### هدف استفاده از این دستگاه چیست؟

برای راحتی شما و افزایش برد (به صورت تقریبا نامحدود) یک نرم افزار موبایل داخل سی دی وجود دارد که شما با کمک SMS می توانید سیستم کارمن را از راه دور کنترل نمایید. این نرم افزار مانند یک پانل دزدگیر تصویری پیشرفته عمل می کند. برای راهنمایی بیشتر به راهنمای کاربری این نرم افزار در سی دی مراجعه نمایید. برای آنکه شما بتوانید با این نرم افزار به کارمن دستور بدهید بایستی شماره سیم کارت داخل کارمن را وارد نمایید و همچنین رمز دستگاه را بدانید. دقت کنید که هر کسی که این رمز و شماره سیم کارت کارمن را بداند می تواند به سیستم شما فرمان بدهد بنابراین **در حفظ و نگهداری رمز دستگاه کوشا باشید و آنرا به افراد نامعتبر نسپارید.** همچنین برای آنکه شما بتوانید آلامهای دزدگیر خودرو را بر روی موبایل خود دریافت نمایید بایستی شماره موبایل خود را بعنوان کاربر برای سیستم تعریف کنید. شما می توانید به منوی تنظیمات پیشرفته رفته، کاربر و یا کاربران دیگر را تعریف کنید. مثلا می توانید دو شماره موبایل دیگر مانند شماره موبایل فرزندان، همسر و یا دیگر افراد مطمئن را برای سیستم تعریف کنید تا در مواقع ضروری آنها نیز از آلام دزدگیر مطلع گردند. علاوه بر این برای ایمنی بیشتر، سامانه کارمن می تواند فقط از شماره موبایل شما دستور دریافت نماید برای این منظور شما بایستی کاربر ۱ را با شماره موبایل خود تعریف نمایید.



## ویژگیهای مهم سیستم با نرم افزار موبایل کارمن :



در این بخش بطور خلاصه به توضیح پانل اصلی نرم افزار (شکل زیر) می پردازیم.

- **نوار دستورهای دزدگیر:** شما با فشردن این کلیدها می توانید فرمانهایی را برای دزدگیر با SMS ارسال کنید. پس از ارسال، آیکون مربوط به این دستورها در نوار صف دستورها قرار می گیرند.
- **نوار صف دستورها:** این نوار نمایش دهنده دستورهایی است که شما قبلاً برای سیستم ارسال نموده اید و موبایل شما منتظر دریافت پاسخ می باشد.

- **نوار وضعیت خودرو:** آیکونهای نمایش داده شده در این نوار نمودار و وضعیت خودرو شما در زمان نمایش داده شده می باشد این نوار بمدت ۳۰ ثانیه پخش و سپس برداشته می شود.
- در بالای صفحه شما می توانید ساعت موبایل خود را ببینید.

## ویژگیهای مهم سیستم با نرم افزار موبایل کارمن :

شرح وظیفه هر فرمان در نرم افزار موبایل به شرح زیر است:

نوار اول دستورها :

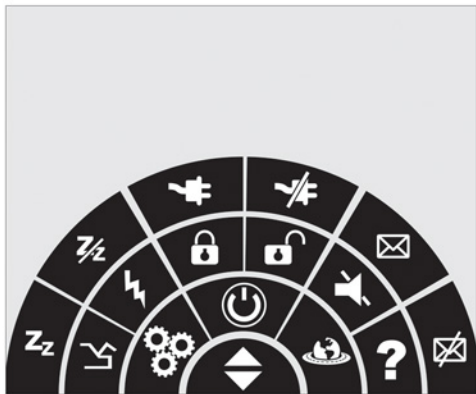


نوار دوم دستورها :



## ویژگیهای مهم سیستم با نرم افزار موبایل کارمن :

نوار سوم دستورها:




## ویژگیهای مهم سیستم با نرم افزار موبایل کارمن :


### نوار وضعیت :

- در نوار وضعیت شما این علامتها را می بینید:
- علامت  : به این معنی است که دزدگیر سیستم مسلح شده است.
- علامت  : به این معنی می باشد که دزدگیر سیستم غیر مسلح می باشد.
- علامت  : به این معنی می باشد که سیستم مسلح و بیصدا می باشد.
- علامت  : به این معنی است که سیستم به حالت فلش رفته است.
- علامت  : به این معنی است که سیستم صندوق عقب را باز نموده است.
- علامت  : دزدگیر در مدار است.
- علامت  : دزدگیر از مدار خارج شده است و کار نمی کند.
- علامت  : دریافت آلام دزدگیر توسط موبایل شما فعال است.
- علامت  : دریافت الارم دزدگیر توسط موبایل شما با SMS غیر فعال است.
- علامت  : برق خودرو قطع شده و خودرو با استارت قابل روشن شدن نیست.
- علامت  : برق خودرو وصل است.
- علامت  : موتور خودرو روشن است.
- علامت  : موتور خودرو خاموش است.
- علامت  : دزدگیر در حال آلام دادن است .


## ویژگیهای مهم سیستم با نرم افزار موبایل کارمن :


علامت  : یکی از درهای خودرو باز است.

علامت  : سنسور چشمی فعال شده است.


علامت  : سنسور شوک فعال شده است.

علامت  : آنتن دهی GPS ضعیف شده و داده های موقعیت خودرو معتبر نمی باشند.

علامت  : به معنای خروجی خودرو از محدوده مجاز تعریف شده (سرپیچی از قواعد تعریف شده)

علامت  : به معنای ورود خودرو به منطقه غیر مجاز تعریف شده (سرپیچی از قواعد تعریف شده)

علامت  : به معنای سرعت خودرو بیش از حد مجاز تعریف شده می باشد. (سرپیچی از قواعد تعریف شده)

علامت  : به معنای قطع باطری اصلی خودرو می باشد و سیستم با باطری بک-آپ (Back up) داخلی خود مشغول کار می باشد  
وظرفیت این باطری نیز نشان داده می شود.



## ویژگیهای مهم سیستم در سایت کارمپ :

علاوه بر کنترل سیستم کارمن با موبایل و SMS شما می توانید از طریق موبایل خود و یا کامپیوتر به سایت [www.carmap.co](http://www.carmap.co) رفته و خودرو خود را ردیابی و کنترل نمایید. برای ثبت نام سسیستم خود در سایت کارمپ، از کارت اشتراکی که داخل بسته بندی قرار دارد کمک بگیرید . تا خودرو شما ثبت نام و شروع به ارسال اطلاعات نماید. برای این منظور به سایت کارمپ رفته و شماره سریال دستگاه و شماره ثبت نام روی کارت را وارد نمایید تا خودرو شما ثبت نام شود. شما در سایت کارمپ از ویژگیهای زیر برخوردار شوید.

- ردیابی دائم خودرو به صورت زنده
  - نمایش تاریخچه حرکت خودرو
  - خطاهای انجام شده (مطابق تعریف شما) مانند ورود/ خروج به / از دیوارهای جغرافیایی تعریف شده و سرعت غیر مجاز
  - پانل دزدگیر اینترنتی
  - فرمان دادن به سیستم از طریق اینترنت برای تنظیمات پیشرفته (از هر کجا)
- برای راهنمایی بیشتر به کتابچه راهنمای وب سایت کارمپ که داخل سی دی قرار دارد مراجعه کنید.




## محتوای بسته :



- در کارتن سیستم قطعات زیر موجود می باشد:
- سیستم کارمن و ملحقات جانبی شامل : دسته سیمها ، آژیر ، سنسور شوک ، سنسور التراسونیک (چشمی) ، چراغ LED ، دو عدد ریموت ، میکروفن مخفی ، آنتن GSM/GPS
- دفترچه راهنما
- کارت گارانتی
- کارت ثبت نام در سایت [www.carmap.co](http://www.carmap.co)
- CD آموزشی و نرم افزار موبایل کارمن
- برچسب تبلیغاتی





## حالت‌های مختلف کارکرد دزدگیر :

دزدگیر کارمن به طور کلی در حالت‌های زیر کار می‌کند:

**(۱) وضعیت مسلح بودن با صدا :** با فشار دادن دکمه  دزدگیر به حالت مسلح صدا دار می‌رود. در این حالت دربها بسته می‌شوند و در صورتیکه سیستم پاور ویندوز داشته باشید، شیشه‌های خودرو نیز بصورت اتوماتیک بالا می‌روند. آژیر یک بوق کوتاه می‌کشد و فلاشرها یکبار می‌زنند. در این حالت سنسورهای شوک و چشمی بعد از گذشتن ۳۰ ثانیه فعال شده و چراغ LED شروع به چشمک زدن می‌کند. در این وضعیت اگر شوک سنسور و یا سنسور چشمی فعال شود و یا دربها باز شوند، سیستم به مدت ۱ دقیقه آژیر می‌کشد و فلاشرها نیز روشن می‌شوند. همچنین در این حالت یک SMS هشدار برای موبایل کاربر تعریف شده ارسال می‌شود که باعث می‌شود موبایل شما یک آژیر بکشد و شما از هشدار و آلام دزدگیر مطلع شوید. شما می‌توانید با غیر فعال کردن دریافت آلام با SMS یعنی زدن دکمه  روی برنامه موبایل این SMS هشدار را دریافت ننمایید. شما با زدن دکمه  از این وضعیت خارج می‌شوید.

**(۲) وضعیت مسلح کردن بی صدا:** شما با فشار دادن دکمه  سیستم به حالت مسلح بدون صدا می‌رود و همه حالتها مانند بند قبل است بجز اینکه آژیر دزدگیر کار نمی‌کند و در حالت بیصدا قرار می‌گیرد. شما با فشار دادن دکمه  از این وضعیت خارج می‌شوید.

**(۳) وضعیت غیر مسلح ساختن:** با فشار دادن دکمه  شما از حالت مسلح خارج می‌شوید. در این حالت سیستم دو آژیر می‌زند و فلاشرها دوبار چشمک می‌زنند.

**(۴) مسلح شدن خودکار:** اگر شما سیستم را با دکمه  غیر مسلح سازید و در مدت ۴۰ ثانیه، سوئیچ روشن خاموش باشد و دربها بسته باشد. سیستم به طور خودکار به وضعیت مسلح می‌رود.

**(۵) قفل کردن دربهای خودرو در حرکت (به صورت خودکار):** سیستم کارمن بصورت اتوماتیک در حالتی که سرعت خودرو بیش از ۲۰ km/h باشد دربها را قفل می‌کند.



## حالت‌های مختلف کارکرد دزدگیر :

۶) **باز کردن قفل صندوق عقب :** در مواقعی که دزدگیر غیر مسلح باشد شما با فشار دادن دکمه  $\text{Z}$  می‌توانید صندوق عقب را از راه دور باز نمایید.

۷) **مد جستجو در پارکینگ :** در صورتیکه سیستم مسلح باشد و شما کلید  $\text{H}$  را فشار دهید سیستم به مدت ۱۵ ثانیه آژیر و فلاشر می‌زند، شما می‌توانید با این کار یک آلام بسازید تا در پارکینگ‌های شلوغ خودرو خود را پیدا کنید.

۸) **حالت اعلان وضعیت غیر مسلح :** اگر شما خودرو خود را پارک نمایید و دربها را ببندید و فراموش کنید که سیستم را مسلح نمایید، سیستم بعد از ۱۰ ثانیه یک حالت اعلان و یادآوری برای مسلح کردن آن برای شما پخش می‌کند. این حالت اعلان شامل سه آژیر منقطع و سه فلاشر می‌باشد.

بهرحال اگر شما فراموش کنید تا یک دقیقه بعد سیستم را (در این حالت) مسلح کنید خود سیستم بطور خودکار مسلح شده و دربها قفل می‌گردند.




۹) **حالت از کار انداخت دزدگیر Z:** در صورتی که شما بخواهید خودرو خود را به کارواش ببرید و یا برای تعمیر به تعمیرگاه ببرید. و یا بهر دلیلی بخواهید (فقط بخش دزدگیر دستگاه) دزدگیر خودرو را غیر فعال نمایید، می‌توانید سیستم کارمن را به حالت غیر فعال و یا حالت Z ببرید. برای این کار کافی است که در برنامه موبایل کارمن کلید Z را فشار دهید.

۱۰) **حالت فعال کردن دزدگیر Z:** شما می‌توانید با ارسال این دستور از روی موبایل‌تان برای سیستم، دوباره بخش دزدگیر سیستم کارمن را فعال کنید.

۱۱) **خاموش شدن برق خودرو X:** در این حالت برق خودرو قطع می‌باشد و خودرو با استارت زدن روشن نمی‌شود. ممکن گاست در مواقع ضروری شما بخواهید خودرو خود را از راه دور خاموش کنید. در این صورت کافی است که از روی برنامه موبایل X

## حالت‌های مختلف کارکرد دزدگیر :

را برای سیستم ارسال نمایید. دقت کنید بعد از ارسال این دستور، خودرو شما بلافاصله خاموش نمی شود. سیستم کارمن این کار را بطور اتوماتیک با ایمنی بالایی انجام می دهد و همچنین دزدگیر را مسلح می نماید. بنابراین گزارش قطعی خاموش شدن خودرو را ممکن است در زمان دیرتری دریافت کنید. همچنین در هنگامی که دزدگیر در وضعیت مسلح می باشد. برق خودرو قطع می باشد.

**۱۲) حالت وصل بودن برق خودرو** : در حالت عادی با غیر مسلح بودن دزدگیر ، برق خودرو وصل می باشد و دزدگیر در وضعیت  می باشد. اما اگر با دستور SMS و یا از طریق وب سایت، برق خودرو را قطع نمایید، برای اینکه برق خودرو وصل شود حتما بایستی ابتدا سیستم را غیر مسلح  و سپس دستور  را برای سیستم ارسال نمایید تا خودرو روشن شود.

**۱۳) هشدار باز بودن درب :** در صورتی که دزدگیر غیر مسلح باشد، در صورت بازماندن درب، سیستم تا ۱۵ ثانیه فلاش می زند.

**۱۴) انتقال آلامها بروی موبایل و سایت:** در صورتیکه ارسال آلامهای SMS و یا GPRS مربوط به دزدگیر غیر فعال نباشند. سیستم کارمن از طریق SMS این گزارشها را برای موبایل شما و از طریق GPRS کلیه آلامها را برای وب سایت ارسال می کند. برای اطلاع بیشتر به دفترچه راهنمای مربوط به راهنمای نرم افزار کارمن در سی دی مراجعه نمایید. این گزارشها شامل حالت‌های مختلف خودرو، دزدگیر، وضعیت خطاهای رخ داده، وضعیت باطری داخلی (آپشن) می باشد.

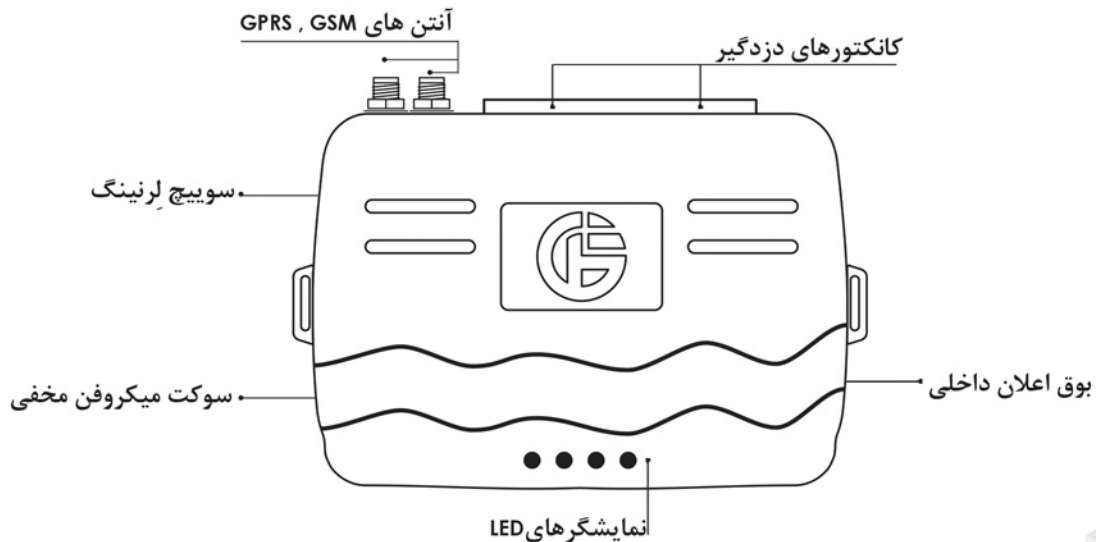
**۱۵) جلوگیری از دستوره‌های منقضی شده :** ممکن است شما دستورهایی را از طریق اینترنت و یا SMS برای سیستم کارمن ارسال کرده باشید. اما بدلیل ترافیک شبکه موبایل این دستورها تا مدت زیادی به سیستم کارمن نرسیده باشد. سیستم کارمن این دستورها را به گونه هوشمندی پالایش کرده و از اجرای آنها جلوگیری می کند ولی همیشه دستورهایی را که با ریموت ارسال می شوند بلادرنگ انجام می شوند و شامل این پالایش نمی باشند.

## حالت‌های مختلف کارکرد دزدگیر :

۱۶) **ویژگی لرنینگ (Learning)** : شما می‌توانید ریموت‌ها را با ویژگی لرن (Learn) به سیستم شناسایی کنید. برای این کار با فشار دادن دکمه کنار جعبه دستگاه (شکل صفحه بعد)، سیستم به مدل لرنینگ می‌رود و آماده شناسایی ریموت و ریموت جدید می‌باشد. دقت کنید که ریموت‌ها داخل بسته بندی از قبل در کارخانه به سیستم شناسایی شده‌اند و نیازی به شناسایی ندارند. بعد از شناسایی موفقیت‌آمیز ریموت جدید، دستگاه کارمن دو بوق به صورت بیپ بیپ می‌زند. (بوق داخلی دستگاه)

## معرفی سخت افزار دستگاه :

در شکل زیر نمای روی سیستم کارمن را می بینید:



## معرفی سخت افزار دستگاه :

۱) کانکتورهای دزدگیر : در پشت دستگاه کارمن کانکتورها و اتصالهای مربوط به قسمت دزدگیر وجود دارد. که بعدا آنها را توضیح خواهیم داد.

۲) آنتن GPS : این کانکتور که از نوع SMA می باشد برای اتصال به آنتن (کابل) GPS در نظر گرفته شده است.

۳) آنتن GSM : این کانکتور که از نوع SMA می باشد برای اتصال به آنتن (کابل) GSM در نظر گرفته شده است.

۴) سوئیچ لرنینگ (Learning) : این سوئیچ به منظور جفت سازی ریموتها با سیستم در نظر گرفته شده است که با فشار دادن این سوئیچ با نوک خودکار به مدت سه ثانیه سیستم به مد لرنینگ می رود و شما می توانید ریموت جدید را به سیستم معرفی نمایید.

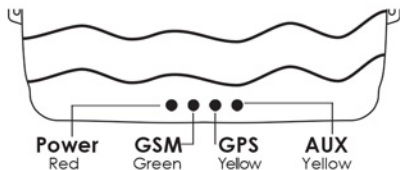
۵) سوکت میکروفن مخفی: برای شنیدن صدای داخل خودرو به صورت مخفیانه میکروفن سیستم به این سوکت وصل می گردد. اگر نمی خواهید از میکروفن استفاده کنید کافی است آنرا وصل ننمایید. این میکروفن جزء تجهیزات اصلی Carman نمی باشد و در صورت در خواست مشتری بسته می شود. (Option)

**هشدار : به منظور رعایت حقوق قانونی شهروندان این میکروفن فقط با اطلاع صاحب رسمی خودرو و تقاضای ایشان نصب می شود.**

۶) بوق اعلان: سیستم کارمن دارای یک بوق اعلان داخلی می باشد که شما می توانید برحسب نوع صدا و بوق پخش شده متوجه وضعیت جاری سیستم شوید همچنین شما می توانید به کمک نرم افزار موبایل کارمن دستوری برای سیستم ارسال نمایید تا صدای این بوق را فعال و یا غیر فعال نمایید و سیستم را به حالت سکوت کامل ببرید.

## معرفی سخت افزار دستگاه :

۷) نشانگرهای LED: سیستم کارمن برای نمایش وضعیتهای مختلف خود از چهار نشانگرهای LED استفاده می کند که به توضیح آنها می پردازیم.



۱-۷) نمایشگر وضعیت برق سیستم Power: این LED به رنگ قرمز می باشد و در صورتیکه برق سیستم درست وصل شده باشد، روشن خواهد شد و به صورت روشن باقی می ماند.

### وضعیتهای مختلف LED-PWR

وضعیت LED	وضعیت سیستم
روشن	سیستم داری برق مناسب می باشد.
خاموش	برق ورودی سیستم قطع می باشد.

## معرفی سخت افزار دستگاه :

۲-۷) نمایشگر وضعیت شبکه موبایل GSM-LED: این LED به رنگ سبز می باشد و نمایانگر وضعیت سیستم برای شناسایی شبکه موبایل (GSM) می باشد. در صورتیکه سیستم بدرستی شبکه موبایل را شناسایی کند این LED هر ۵ ثانیه یکبار چشمک می زند (چشمک زن کند).

### وضعیت‌های مختلف LED-GSM

وضعیت سیستم	وضعیت LED
سیستم نتوانسته شبکه موبایل (GSM) را شناسایی کند	چشمک زن تند (۱ ثانیه روشن و ۱ ثانیه خاموش)
سیستم با موفقیت شبکه موبایل (GSM) را شناخته است	چشمک زن کند (۱ ثانیه روشن و ۴ ثانیه خاموش)

۳-۷) نمایشگر GPS LED: این LED به رنگ زرد می باشد. اگر آنتن GPS درست نصب شده باشد و اطلاعات GPS معتبر باشد هر یک ثانیه باید یک بار خاموش و روشن شود و در صورتیکه این اطلاعات معتبر نباشد، این LED خاموش می شود.

### وضعیت‌های مختلف LED-GPS

وضعیت سیستم	وضعیت LED
سیستم نتوانسته ماهواره‌های GPS را شناسایی کند و اطلاعات GPS معتبر نمی باشد	خاموش
سیستم با موفقیت ماهواره‌های GPS را شناسایی کرده . اما داده‌های GPS هنوز معتبر نمی باشد	چشمک زن
سیستم نتوانسته با موفقیت ماهواره‌های GPS را شناسایی کند و داده های GPS معتبر می باشد	روشن

## معرفی سخت افزار دستگاه :

۴-۷) نمایشگر کمکی **LED Aux**: این **LED** به رنگ زرد می باشد و نمایانگر وضعیتهای مختلف سیستم می باشد. در ابتدای کار این **LED** بصورت مداوم چشمک می زند تا سیستم تنظیمات اولیه را انجام دهد. و سپس خاموش می شود. همچنین در مواقعی که سیستم در حال تلاش برای ارتباط **GPRS** می باشد چشمک می زند.

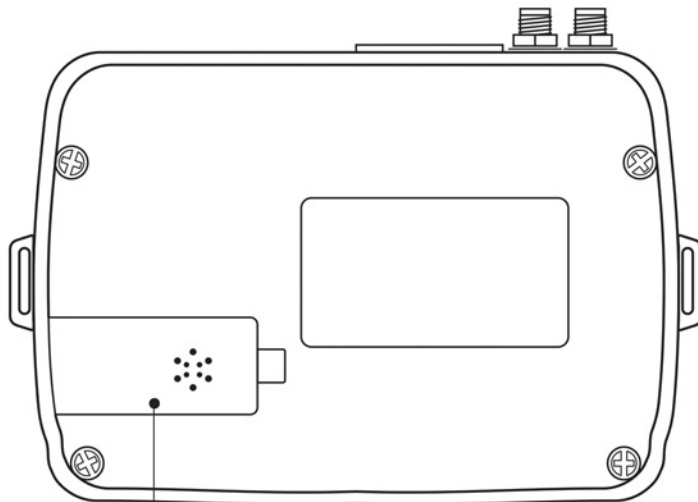
### وضعیت‌های مختلف LED-AUX

وضعیت LED	وضعیت سیستم
روشن	سیستم در حال راه اندازی اولیه است
چشمک زن	سیستم در حالت تبادل اطلاعات با <b>SMS</b> است
	سیستم در حالت تبادل اطلاعات با <b>GPRS</b> است
خاموش	سیستم آزاد است و مشغول نیست و در حال عادی است



## معرفی سخت افزار دستگاه :

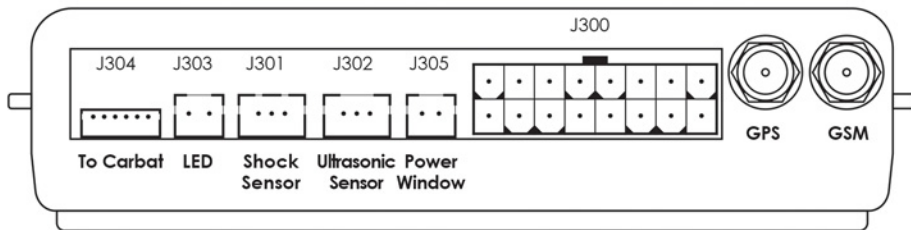
شکل زیر نیز نمای زیر جعبه کارمن را نمایش می دهد که محل کار گذاشتن سیم کارت می باشد.



SIM Card door

## سیم بندی دستگاه :

شکل زیر اجزای پانل پشتی دستگاه را نمایش می دهد که تمام اتصالات سیستم به خورو را نمایش می دهد:

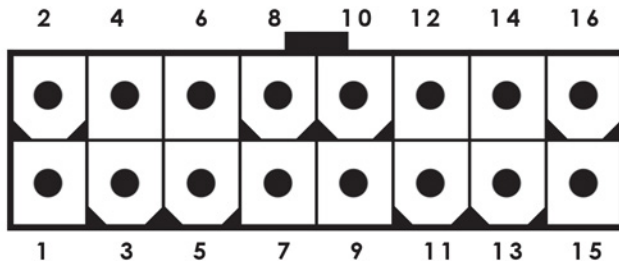


Carman Back Panel

- (۱) کانکتور اتصال آنتن GPS
- (۲) کانکتور اتصال آنتن GSM
- (۳) کانکتور J304: دقت کنید که این کانکتور ۶ پین سفید رنگ برای اتصال به جعبه باتری پشتیبان در نظر گرفته شده است و در صورتیکه از باتری پشتیبان استفاده نمی کنید، آنرا به چیزی وصل نکنید.

## معرفی سخت افزار دستگاه :

- ۴) کانکتور **J303**: این کانکتور آبی رنگ برای اتصال کانکتور LED چشمک زن در نظر گرفته شده است. بنابراین سیم LED را به این کانکتور بزنید. ترتیب پینها از چپ به راست: (+12V, LED)
- ۵) کانکتور **J301**: این کانکتور به رنگ قرمز برای اتصال شوک سنسور به دستگاه در نظر گرفته شده است. ترتیب پینها از چپ به راست: (Sense,+12V,GND)
- ۶) کانکتور **J302**: این کانکتور سه پین به رنگ سفید برای اتصال سنسور اولتراسونیک (یا چشمی) به سیستم در نظر گرفته شده است. ترتیب پینها از چپ به راست: (Sense,+12V,GND)
- ۷) کانکتور **J305**: این کانکتور دو پین به رنگ زرد برای اتصال به پاور ویندوز Power Windows در نظر گرفته شده است. ترتیب پینها از چپ به راست: (Trigger -,GND)
- ۸) کانکتور اصلی **J300**: این کانکتور ۱۶ پین برای اتصال به قفل مرکزی و دیگر اتصالات در نظر گرفته شده است. پینهای این کانکتور به شرح زیر می باشند.

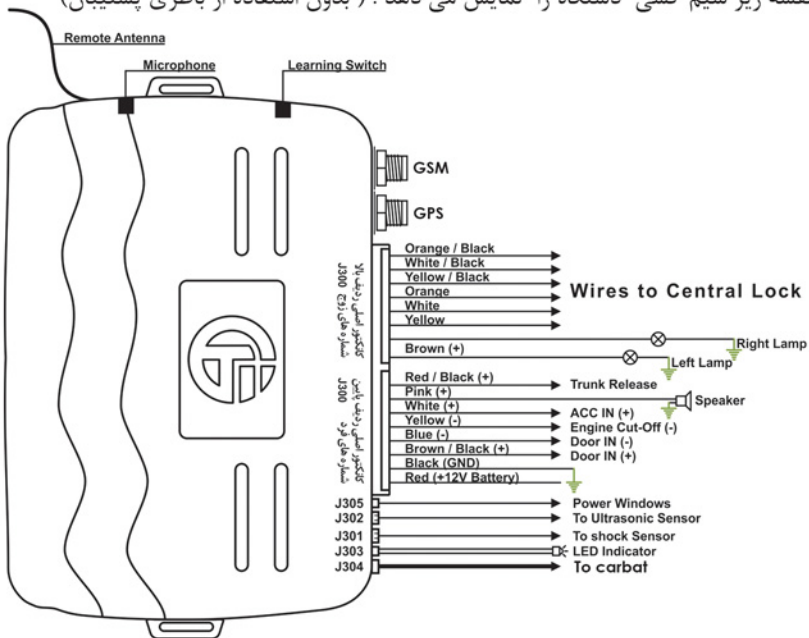


جدول زیر کارکرد هر پین و رنگ کابل مربوطه را نمایش می دهد.

Pin#	Function of Pin	Cable color
1	12V Input (+)	Red
2	Left Lamp	Brown
3	Ground(-)	Black
4	Right Lamp	Brown
5	Doors In(+)	Brown Black
6	Lock Relay(NO)	Yellow
7	Doors In (-)	Blue
8	Lock Relay (COM)	white
9	Engine Cut-Off	Yellow
10	Lock Relay (NC)	Orange
11	ACC IN(+)	White
12	Unlock Relay (NO)	Yellow-Black
13	Siren	Pink
14	Unlock Relay (COM)	White-Black
15	Trunk-Open	Red-Black
16	Unlock Relay (NC)	Orange-Black

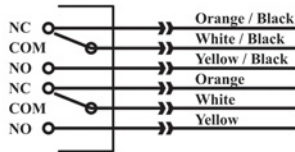
## معرفی سخت افزار دستگاه :

۱-۳) نقشه سیم کشی: نقشه زیر سیم کشی دستگاه را نمایش می دهد . ( بدون استفاده از باطری پشتیبان )

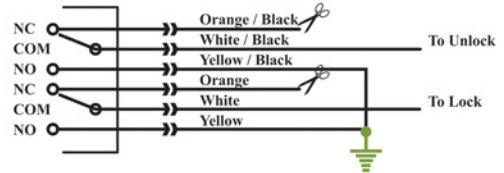


## سیم بندی دستگاه :

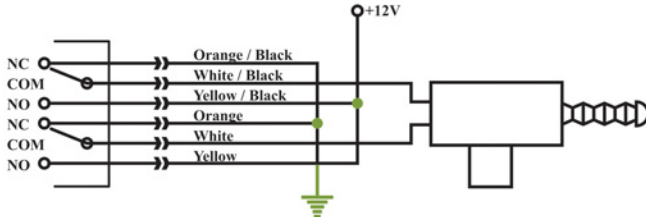
روشهای مختلف اتصال قفل مرکزی نیز می تواند به صورت شکل‌های زیر باشد.



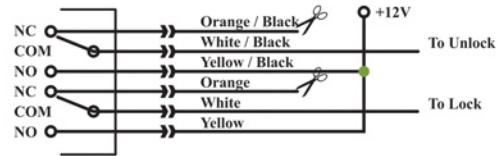
شکل ۱ - روش کار کرد



شکل ۲ - روش بستن ترینگر منفی



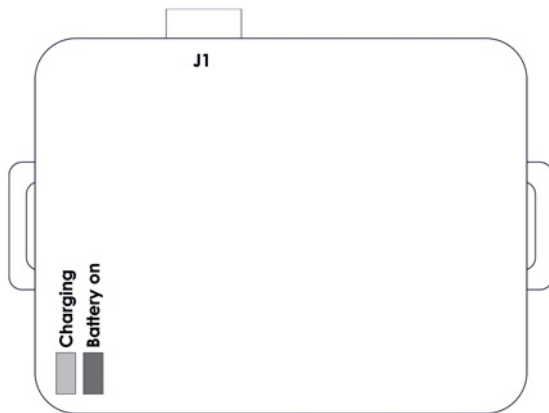
شکل ۴ - روش بستن ترینگر مثبت و منفی



شکل ۳ - روش بستن ترینگر مثبت

## باتری پشتیبان Carbat :

برای ایمنی بیشتر می توانید سیستم کارمن را مجهز به باتری پشتیبان نمایید. این باتری پشتیبان کاربت Carbat نام دارد. لازم به ذکر است که کاربت جزء لوازم ضروری در بسته بندی کارمن نمی باشد و بنا بر درخواست مشتری به صورت آپشن ارائه می شود. کاربت بصورت سری بین باتری اصلی خودرو و سیستم کارمن قرار می گیرد. شکل زیر رو نمای کاربت را مشخص می کند.

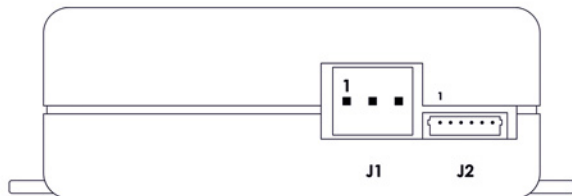


چراغهای LED :

سبز رنگ : به معنای آن است که برق پشتیبان برای سیستم کارمن وجود دارد.  
زرد رنگ : وقتی که این چراغ روشن باشد به این معنی است که باتری پشتیبان در حال شارژ است .

## باتری پشتیبان Carbat :

شکل زیر پانل پشتی کاربت را نمایش می دهد :



- 1) کانکتور **J1**: این کانکتور اصلی می باشد و پینهای آن از چپ به راست عبارتند از: ( Vin ,GND, Vout )
- 2) کانکتور **J2**: این سوکت بایستی با کابل شش سیمه مربوطه به کانکتور J304 مربوط به کارمن وصل شود.
- 3) سوئیچ باتری : این سوئیچ برای قطع و وصل باتری پشتیبان بکار می رود .



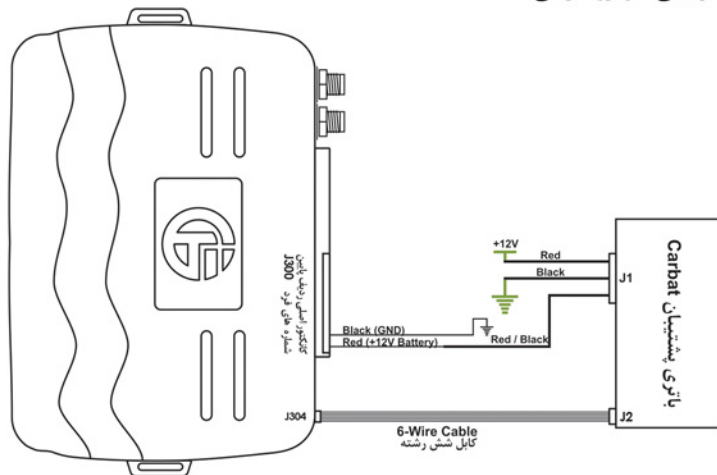
## روش بستن باتری پشتیبان Carbat:

- 1) ابتدا دستگاه کارمن را کامل نصب نمایید. و فقط سیم شماره 1 قرمز رنگ کانکتور J-300 مربوط به برق ورودی کارمن را وصل نمایید.
- 2) دستگاه کاربت را از جعبه بیرون بیاورید.
- 3) بدون اتصال دستگاه کاربت سویچ SW1 را روشن نمایید. در این وضعیت بایستی چراغ LED سبز رنگ روی دستگاه کاربت روشن شود. و به این معنی است که باتری داخلی کاربت شارژ دارد. سپس سویچ را خاموش نمایید تا چراغ سبز رنگ خاموش شود.
- 4) دسته سیمهای مربوطه J2 , J1 را به کاربت برنید.
- 5) سیم سیاه رنگ کانکتور J1 دستگاه کاربت را به بدنه خودرو وصل کنید. (پین شماره ۲)
- 6) سیم قرمز- سیاه کانکتور J1 (پین شماره ۳) دستگاه کاربت را به سیم برق ورودی کارمن یعنی سیم قرمز رنگ (کانکتور - J300 پین شماره 1 دستگاه کارمن) وصل نمایید.
- 7) سپس سویچ SW1 را روشن کنید (در جهت ON) تا LED سبز رنگ کاربت روشن شود. حالا برق کارمن از باتری پشتیبان وصل تامین میگردد. و سیستم کارمن شروع به کار می کند.
- 8) حالا سیم قرمز رنگ کاربت (پین شماره 1 کانکتور J1 دستگاه کاربت) را به برق اصلی خودرو وصل کنید. در این حالت چراغ LED سبز رنگ روشن می ماند. و ممکن است چراغ LED زرد رنگ نیز روشن شود. که به معنای شارژ کردن باتری پشتیبان از برق اصلی خودرو می باشد. همچنین در این وضعیت برق دستگاه کارمن مستقیم از باتری اصلی خودرو تامین می شود.



## روش بستن باتری پشتیبان Carbat :

حالا دیگر سیستم کارمن با باتری پشتیبان تجهیز شده و در مواقعی که برق اصلی خودرو قطع می شود این باتری برق سیستم را تامین می کند. دقت کنید در حالتی که برق اصلی خودرو قطع شود شما با یک پیامک از این امر مطلع می گردید. (در صورت تنظیم درست نرم افزار) سیستم کارمن در حالی که اگر هر ۵ دقیقه یکبار اطلاعات خود را به وب سایت ارسال نمایند می تواند تا حدود ۸ ساعت با باتری پشتیبان کار کند. شما می توانید از مکان خودرو خود آگاهی یابید. دقت کنید در صورتیکه برق باتری اصلی خودرو قطع شود، قسمت دزدگیر خودرو کار نمی کند و فقط قسمت ردیابی خودرو کار می کند.



## مشخصات الکتریکال سیستم :

- (۱) مشخصات الکتریکی پینهای ورودی و خروجی به شرح زیر می باشد:  
بیشینه مقدار جریان خروجی برای برای خروج های غیر رله ای : 300mA  
بیشینه مقدار جریان تحمل خروجی های رله ای: 5A  
بیشینه ولتاژ تحمل ورودیها :  $+25V_{DC}$
- (۲) مشخصات الکتریکی تغذیه و Power سیستم به شرح زیر می باشد:  
ولتاژ کاری سیستم:  $+36V_{DC}$  تا  $+10V_{DC}$   
جریان مصرفی در Stand-by: 80mA  
پیک جریان مصرفی در زمان 4ms برابر با 1.4 A